



Circuit International d'Aunay

Règlement Endurance 1000 KM ORNE

11 ET 12 juillet 2020

❖ 1. ORGANISATION GENERALE

1.1 Organisation

La société Ouest Karting organise la course d'endurance 1000 KM de l'Orne en respectant les standards de la SWS (Sodi World Series).

1.2 Dates de la course

La compétition se déroulera **les samedi 11 juillet et dimanche 12 juillet 2020**. La manifestation aura lieu quelles que soient les conditions climatiques (les courses pouvant subir des interruptions momentanées en cas de phénomènes météo intenses).

1.3 Horaires

Samedi 11 juillet

15h30-17h00 Accueil et administratif et pesée
17h15-17h45 Briefing des équipes et tirage au sort
18h00-19h00 Essais chronométrés (60 minutes)
Mise en position de départ des karts (épis)
19h30-01h30 **Manche 1 de 6H (5h59) en sens horaire**
Pause, contrôle technique, essence

Dimanche 12 juillet

02h30-07h00 **Manche 2 de 5H en sens horaire**
Pause, contrôle technique, essence

08h00-12h00-13h00 **Manche 3 de 4H OU maximum 820 tours cumulés sur les manches 1-2-3.**

13h00-13h30 : Podium par catégorie

1.4 Catégories

Répartition en 2 catégories principales PRO + GENTLEMAN

- La catégorie PRO : équipes concourant dans le championnat SWS (ou équipes désirant rouler dans cette catégorie)
- La catégorie GENTLEMAN : équipes nouvelles, débutantes, d'entreprises participant occasionnellement à des courses d'endurance

1.5 Kart

Les karts utilisés pour la course seront : **GT4 RS préparés en catégorie PRO et RT8 390 EVO en catégorie Gentleman** (si plus de 15 équipes au total inscrites pour la course)

Le tirage au sort des karts sera effectué à la vue de tous en fin de briefing pour la manche 1 et 15 minutes avant le départ de chaque manche pour les suivantes.

Décoration du kart : seul l'entourage du kart (plastique de protection noire) pourra être utilisé. Aucun sticker ne devra être apposé sur le reste du kart. Aucun dispositif d'éclairage supplémentaire ou lumineux ne devra être posé sur le kart.

En fin de course un contrôle du kart sera effectué. Celui ci devra être vierge de tout autocollant ou traces d'adhésif.

1.6 Stand

Le circuit dispose de dix sept stands fixes utilisables par une ou deux équipes. Chaque stand sera équipé d'éclairage et de prise électrique.

La vitesse d'évolution du kart dans les stands devra être inférieure à **24 km/h**. Un radar pédagogique permettra à chacun de réguler sa vitesse dès l'entrée des stands.

1.7 Chronométrage

La ligne de chronométrage piste est située sur la ligne de départ. Une deuxième boucle est située à l'entrée des stands et une troisième à la sortie des stands. Tous les passages par les stands seront comptabilisés (exclusion des pénalités). **Le temps de passage au stand est fixé à 75 secondes minimum**. Le temps de passage dans les stands est neutralisé et non imputé au pilote entrant ou sortant.

1.8 Liaisons radio

Les liaisons radio Team/Pilote sont autorisées.

1.8 Caméras

Les caméras sont autorisées. Elles ne devront en aucun cas être apposées sur le kart lui-même. Aucune réclamation à la direction de course ne sera acceptée sur la base d'une donnée vidéo provenant d'une caméra.

❖ 2. CATEGORIES, EQUIPES ET PILOTES

2.1 Nombre d'équipes

Un maximum de 15 équipes en GT4 RS pourra être accepté pour cette course et 10 équipes en RT8 Evo.

2.2 Nombre de pilotes par équipe , lestage, et nombre de relais

Catégorie PRO

- Un nombre de 2 à 6 pilotes maximum est accepté.

Lestage individuel en catégorie Pro sur la base d'un minimum de 77kgs (tolérance 100 grs et uniquement en combinaison).

- 18 changements de pilote minimum soit 19 relais. Les changements de pilote effectués à chaque nouvelle manche sont comptabilisés.

Catégorie Gentleman

Un nombre de 3 à 8 pilotes maximum est accepté

Lestage collectif en catégorie Gentlemen sur la base d'une moyenne minimum de 80kgs (tolérance 100 grs et uniquement en combinaison).

- 22 changements de pilote minimum soit 23 relais. Les changements de pilote effectués à chaque nouvelle manche sont comptabilisés.

- 2.3 L'âge minimum requis est de 18 ans. Une dérogation pour des pilotes plus jeunes (à partir de 15 ans) pourra être acceptée tenant compte de l'expérience du pilote (par exemple : pilote du championnat SWS, ou expérience préalable).

❖ 3. CHRONOS, DEPART, CHANGEMENTS ET RAVITAILLEMENT

3.1 Essais chronos

La durée des essais chronos est fixée à 60 minutes. Chaque équipe peut faire autant de changements de pilotes qu'elle le souhaite pendant cette durée. Les pilotes doivent cependant respecter la vitesse maxi dans les stands de 24km/h. La fin des essais chronos est indiquée par le drapeau à damier.

Il est possible de changer de kart deux fois pendant les essais chronos et avant la fin de ceux-ci (sur tirage au sort en pré grille)

✓ **Nota : le plein d'essence sera fait après les essais et avant les manches.**

3.2 Procédure de départ

Le départ sera donné karts arrêtés en **épis type « Le Mans »** en fonction des résultats des qualifications (essais chronos). Les pilotes seront positionnés face à leur kart du côté opposé extérieur de la piste (pieds hors de la piste). Un équipier immobilisera le kart par l'arrière jusqu'au départ. Le départ sera donné à l'aide du drapeau national. Pour des raisons évidentes de sécurité, l'équipier ne devra jamais accompagner et pousser le kart sur la piste au moment du départ.

3.3 Arrêts aux stands, changements de pilote et roulage minimum

Le changement de pilote est décidé librement par l'équipe après panneautage dans la ligne droite des stands. Le kart devra être **à l'arrêt** lors du changement de pilote.

- Le nombre de changements minimum de pilote est fixé à **18 (soit 19 relais)** en catégorie PRO et à **22 (soit 23 relais)** pour la catégorie GENTLEMAN. Un passage par les stands sans changement effectif de pilote ne sera pas comptabilisé. Un contrôle des pilotes sera effectué sur un emplacement spécifique à la sortie des stands. (kart à l'arrêt et minimum d'arrêt de 5 secondes)
- La base de roulage minimum imposée (au cumul des relais effectués par le pilote) devra être de :
 - 6H si équipe de 2 pilotes
 - 4H00 si équipe de 3 pilotes
 - 3H00 si équipe de 4 pilotes
 - 2H30 si équipe de 5 pilotes
 - 2H00 si équipe de 6 pilotes
 - 1H45 si équipe de 7 pilotes
 - 1H30 si équipe de 8 pilotes
- Nota : les temps de passage par les stands ne sont pas attribués au pilote rentrant ni au pilote sortant.

Le non respect de cette règle entrainera une pénalité d'1 tour par 5 minutes manquante par pilote (pénalité appliquée à partir de 5 minutes manquantes minimum) . En cas de force majeure, dument justifié à la direction de course au préalable, (blessure ou autre), celle-ci sera seule à même de décider d'une pénalité inférieure en fonction des circonstances.

Pour un relais non effectué, **quatre tours de pénalité** seront attribués au kart concerné.

- **L'entrée des stands sera fermée 15 minutes avant la fin des manches 1 et 2. Elle sera fermée 5 minutes avant la fin de la course (fin de la manche 3)**

3.4 La vitesse de circulation dans les stands est limitée à 24kmh.

Cette limitation s'exerce à l'entrée dans les stands et est indiquée par un panneau visible.

Les excès de vitesse dans les stands seront sanctionnés par des pénalités. De plus, une arrivée trop rapide avec heurts des équipements de balisage (pneus ou cônes) à l'entrée de la zone d'accès pourra aussi entraîner une pénalité simple d'un tour.

3.5 Les ravitaillements en carburant

Le poste carburant sera ouvert à la fin de la première heure trente de chaque manche (si karts GT4RS + RT8 EVO) et 2H de course si il n'y a que des GT4 RS. Le poste à essence sera fermé à chaque fermeture des stands (15 minutes avant la fin des manches 1 et 2, et 5 minutes avant la fin de la manche 3. Un signal lumineux (vert ou rouge) indique l'ouverture de la pompe. Lors du ravitaillement le pilote est impérativement hors du kart. Le bouchon du réservoir ne doit pas avoir été retiré. Le changement de pilote au poste à essence est interdit. La durée d'arrêt au poste à essence est d'un minimum de **60 secondes** (chronomètre) pour les GT4RS (et **90 secondes** pour les RT8, graissage chaîne).

Toute panne d'essence sur la piste entraîne une pénalité de **3 tours** en plus du temps de rapatriement du kart à la pompe. Il est interdit de pousser un kart en panne d'essence, le remorquage devant impérativement être effectué par un membre de l'organisation.

❖ 4.CHANGEMENT DE KART ET KART JOKER

4.1 Changement de kart pendant les essais libres

- Possibilité de changer 2 fois le kart pendant les essais libres
- Sur tirage au sort
- Sur votre décision et seulement pendant et avant la fin des essais libres
- Pas de retour en arrière possible ou de reprise du kart précédent

4.2 Karts Joker

- 3 karts joker seront possibles sur l'ensemble des manches au choix de l'équipe ou en cas de panne.
- Les karts disponibles seront en ligne et visibles. Il n'y aura pas de tirage au sort et l'équipe qui souhaitera utiliser un joker devra prendre

le premier kart de la ligne. Il en sera de même pour un kart de remplacement suite à une panne.

- En cas de panne mécanique ou casse
 - Soit la réparation est possible (moins de 20 minutes d'intervention). Dans ce cas le choix sera laissé à l'équipe de reprendre son kart après réparation. Si le kart réparé est repris par l'équipe, le kart Joker ne sera pas décompté. Si l'équipe décide de garder le kart de remplacement, le joker sera à ce moment considéré comme utilisé.
 - Soit la réparation est jugée non faisable dans le temps imparti des 20 minutes par l'organisation Ouest Karting. Dans ce cas l'équipe devra utiliser un kart joker.
- En cas de panne mécanique ou casse pour une équipe n'ayant plus de joker.
 - Si la réparation est jugée possible par l'organisation et faisable en moins de 20 minutes, le kart sera réparé et le pilote immobilisé le temps de la réparation
 - Si la réparation est jugée non faisable (casse mécanique sérieuse), un kart de remplacement sera attribué à l'équipe. Le dernier kart de la ligne sera alors sélectionné et attribué à l'équipe.
- Le départ du kart et le retour en piste après un échange ou une réparation pourra se faire indifféremment par la pré grille, ou par les stands en fonction de la volonté de l'équipe à opérer un changement de pilote ou non.
- Les karts joker mis en ligne auront le plein d'essence.
- Un tableau des karts joker utilisés par les équipes sera mis à jour et communiqué au début de chaque manche. Aucune autre information ne sera communiquée pendant les manches.

❖ Modification des réglages

Aucune modification ou réglage personnel du kart n'est autorisé (cela concerne aussi la pression des pneumatiques). Aucun additif à l'essence ou à l'huile n'est autorisé. Toutes tentatives de modification du kart et de ses performances par quelque moyen que ce soit seront sanctionnées par une exclu-

sion immédiate de l'équipe pour la course sans recours possible avec conservation de la caution par l'organisateur

❖ 5. COMPORTEMENT SUR LA PISTE ET REGIME DES PENALITES

5.1 Comportement.

Chaque participant devra se comporter de façon courtoise et respectueuse. Toute mauvaise conduite considérée comme dangereuse pour lui-même ou les autres sera sanctionnée par la direction de course. Les invectives, injures, voies de fait, menaces, des pilotes ou accompagnateurs faisant du scandale seront sanctionnés par l'exclusion immédiate de la course.

Chaque participant devra respecter le code sportif. Tous les actes d'intimidation sont prohibés (coup de pontons ou pare-chocs) sous peine de sanctions pour conduite anti sportive. (Pénalité)

5.2 Circulation et sécurité piste

Il est interdit de circuler en dehors de la piste ou en sens contraire. Tout pilote qui a l'intention de quitter la piste ou de rentrer au stand, ainsi que tout pilote en difficulté circulant à faible vitesse, doit se signaler en levant une main au dessus du casque. Tout pilote qui ne peut redémarrer et qui requiert de l'aide après une sortie de piste doit se signaler en levant les deux bras, et rester impérativement dans le kart jusqu'à intervention d'une personne de l'organisation Ouest Karting.

5.3 Régime des pénalités

Les pénalités sont de 2 niveaux.

Niveau 1 : Les pénalités simples, sans obligation de passage par les stands, sont directement imputées dans le système de chronométrage. Elles concernent des sanctions pour des causes telles que :

- Vitesse de passage dans les stands supérieure à 20km/h
- Non respect du temps minimum de passage de 75 secondes (et 60s) lors des passages aux stands
- Ravitaillement en dehors des temps imposés
- Panne d'essence sur la piste
- Dépassement sous drapeau jaune
- Heurts du système de balisage
- Perte de lest

Niveau 2 : Les pénalités pour défaut de comportement avec obligation de stop and go.. Elles sont signalées au pilote en piste par le Directeur de course (panneau pénalité et numéro du kart) à la passerelle.

Le kart ayant reçu une pénalité doit terminer son tour et s'arrêter à l'emplacement d'attente pour pénalité. Cet emplacement est signalé et positionné après la direction de course (zone herbeuse, hors piste). Les pénalités

sont exprimées en temps d'immobilisation de 15 secondes à 1 minute 30 secondes.

Ces pénalités sont attribuées pour les raisons suivantes :

- Conduite anti sportive ou dangereuse.
- Touchette, poussette (boite) sans sortie de piste d'un kart.
- Idem avec sortie de piste du kart

Le non respect d'une pénalité et de l'arrêt en zone de pénalité à la fin du tour entraine le doublement de la sanction.

L'appréciation est laissée au directeur de course (autorité absolue). Les membres de l'équipe seront informés des raisons de la pénalité. Une pénalité simple de niveau 1 peut aussi être attribuée pour des infractions mineures successives.

❖ 6. SECURITE

- 6.1 Tout pilote ne se pliant pas aux directives de l'organisation pourra être exclu de la course.
- 6.2 Tout pilote ou accompagnateur portant altération à tout ou partie des structures du circuit ou des équipements de sécurité mis en place sera exclu.
- 6.3 Dans le cas d'une intervention de sécurité sur la piste par le quad ou un commissaire de piste il est demandé de ralentir à l'approche de la zone d'intervention.
- 6.4 Aucune boisson alcoolisée n'est autorisée dans la zone des stands.
La consommation d'alcool dans la zone des stands est formellement interdite aux pilotes et aux accompagnateurs. Au cours de la course, et à la demande de l'organisateur, tout pilote peut subir sur place un contrôle d'alcoolémie.

❖ 7. DRAPEAUX ET SIGNAUX LUMINEUX

Tous les pilotes doivent obéir strictement aux drapeaux qui leur seront présentés durant la course.

Drapeau tricolore national : signal de départ de la course.

Drapeau à damiers noirs et blancs : fin de course, fin des essais chronos.

Drapeau Jaune agité : danger sur la piste, ralentir et ne pas dépasser.

Drapeau rouge et feux clignotants : signal d'interruption de course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite et rejoindre les stands.

Nota : un arrêt temporaire de la course peut être décidé pour des raisons telles que ; dégradation météo intense, accident, blessé sur la piste, nettoyage de débris sur la piste, ou autres raisons jugées valables par la direction de course. Dans ce cas, les feux clignotants de la passerelle de départ et ceux positionnés dans le virage numéro 1 (bout de ligne droite) indiquent une rentrée au stand à la fin du tour. Le système de chronométrage est mis en veille dans les secondes qui précèdent la procédure.

❖ 8. FIN DE MANCHE ET DE COURSE

La course se termine à la présentation du drapeau à damiers à chaque manche.

Dès que le drapeau à damiers a été présenté, tous les pilotes doivent se rendre en pré-grille près du magasin Ouest Karting à vitesse réduite.

❖ 9. EQUIPEMENTS

10.1 Les pilotes doivent être équipés :

- d'une combinaison couvrant tout le corps,
- d'une paire de chaussures fermées recouvrant efficacement les pieds.
- d'une paire de gants
- d'un casque intégral avec visière incolore obligatoire pour la nuit

10.2 Prêt d'équipements

Ouest Karting peut prêter casques, combinaisons et gants pour les participants. Dans ce cas l'équipe devra fournir les besoins spécifiques en équipement et la liste nominative des pilotes avec les indications de taille, poids, tour de tête. Cette information devra être communiquée par écrit à Ouest Karting au plus tard 15 jours avant la course.

Ouest karting mettra aussi 2 combinaisons de pluie à disposition par équipe en cas de météo pluvieuse.

Recommandation : les équipements additionnels suivants sont recommandés pour la sécurité

- Gilet de protection pour les côtes
- Minerve homologuée

Ces équipements ne sont pas prêtés par l'organisateur.

❖ 10. TARIF , REGLEMENT ET CAUTION

Le tarif est de 1200€ TTC par équipe

Un tarif réduit « Early Booking » de 1000€

- **Si engagement reçu 3 mois avant la course**
- **Un versement de 300€ a été effectué**
- **L'équipe doit être préinscrite sur le site SWS**

❖ **11. ANNULATION ET DIVERS**

12.1 Ouest Karting est seul juge en ce qui concerne le report ou de cette manifestation. Un nombre minimum de 10 équipes est impératif.

Dans le cas où Ouest Karting serait contraint d'annuler cette opération, les sommes versées seront remboursées intégralement.

12.2 Annulation d'une équipe

Toute annulation doit être notifiée par écrit à la société Ouest Karting. Les arrhes seront conservées en cas d'annulation.

❖ **13. ETAT D'ESPRIT ET ENGAGEMENT MORAL**

Cette course se déroulant sous le signe de la convivialité, et du fait de son adhésion, chaque équipe s'engage à se conformer aux décisions de l'organisateur Ouest Karting et aux articles du présent règlement sans aucune restriction.

Tous les cas non prévus seront examinés par l'organisateur et ses décisions seront sans appel. Ouest Karting se réserve la possibilité de modifier à tout moment ce présent règlement. Les différents briefings préalables à la course et les instructions orales données feront partie intégrante du règlement.