

❖ 1. ORGANISATION GENERALE

1.1 Organisation

La société Ouest Karting organise l'endurance Multikart SixOne de l'Orne en respectant les standards des SWS (Sodi World Series). Cette endurance de karting loisir est réservée aux équipes inscrites sur le site SWS ou membres Ouest Karting.

1.2 Date de l'événement

Cet événement se déroulera les **vendredi 2, samedi 3 et dimanche 4 avril 2021**. Des essais libres facultatifs sont prévus le vendredi 2 avril entre 11h00 et 16h00. Le tarif des essais libres est fixé à 100€ de l'heure. ***A noter que 2H seront offertes aux équipes engagées (formalités administratives complètes) avant le 1^{er} janvier 2021***

1.3 Horaires

Vendredi 2 avril

09H00-19h00 Enregistrement définitif des équipes déjà présentes
11h00-16h00 Essais libres facultatif

Samedi 3 avril

07h00-09h00 Accueil et administratif des équipes non enregistrées la veille
09h00-10h00 briefing obligatoire et tirage au sort du premier kart
10h00-11h00 Essais libres
11h05-11h15 Essais chronométrés catégorie PRO
11h20-11h30 Essais chronométrés catégorie GENTLEMAN
11h30-12h30 Pause déjeuner

12h30-12h50 Briefing . Mise en position de départ des karts en épis

13h00- **Départ des 26H SIXONE 2021**

19h00- 1^{er} changement de kart sur tirage au sort 10' avant la fin de la manche

Dimanche 4 avril

01h30 2^{ème} changement de kart (procédure identique à précédente)
08h30 3^{ème} changement de kart (procédure identique à précédente)
15h00- **Arrivée des 26H SIXONE 2021**
15h30- Podium catégorie PRO
Podium catégorie GENTLEMAN
Remise des prix.

Sauf en cas de force majeure, ces horaires ne subiront aucune modification. Ouest Karting se réserve le droit d'interrompre l'événement momentanément en cas de phénomènes météo intenses (orage) pouvant altérer la sécurité de la manifestation.

1.4 Kart

Les karts utilisés pour la course seront du type :

- **Kart Sodikart GT4 RS** pour la catégorie PRO
- **Kart Sodikart RT8 390cc Evolution** pour les catégories GENTLEMAN

Ouest Karting mettra tout en œuvre pour assurer un parc homogène et la plus grande équité possible entre les équipes. Les karts seront révisés et équipés de pneus neufs pour l'événement. Un étalonnage des karts sera fait avant l'événement.

Les karts seront tirés au sort par catégorie. Le tirage sera effectué à la vue de tous en fin de briefing la première fois et à chaque changement de kart par la suite.

Décoration du kart : seul l'entourage du kart (protection noire) pourra être utilisé. Il est à prendre en compte le changement de kart toutes les 6H cependant.

Aucun sticker ne devra être apposé sur le reste du kart. Aucun dispositif d'éclairage supplémentaire ou lumineux ne devra être posé sur le kart. Les dispositifs d'éclairage supplémentaires devront être portés par le pilote (brassards ou casques)

Un contrôle du kart sera effectué avant le podium. Celui ci devra être vierge de tout autocollant ou traces d'adhésif.

1.5 Stand

Le circuit dispose de 17 stands fixes (format 5 m X 4 m), de 2 chalets et de 8 barnums. Ces stands fixes peuvent être utilisés par 2 équipes dans certains cas avec séparation centrale. Les stands seront attribués en fonction de la date de réception des dossiers dûment remplis et validés.

Les numéros de stand seront communiqués. Les équipes pourront donc s'installer dans les stands dès le **vendredi 2 avril**.

Chaque stand sera équipé d'éclairage, prise électrique (max 1000W), table et chaises.

La vitesse d'évolution du kart dans les stands devra être inférieure à **24 km/h**. Cette vitesse est la vitesse maximum au-delà de laquelle une pénalité pourra être appliquée.

Un radar pédagogique permettra à chacun de réguler sa vitesse dès l'entrée des stands.

1.6 Chronométrage

La ligne de chronométrage piste est située sur la ligne de départ. Une deuxième boucle est située à l'entrée des stands et une troisième à la sortie des stands. Tous les passages par les stands seront comptabilisés. **Le temps de passage au stand est fixé à 75 secondes minimum.**

1.7 Ecrans de télévision

Des écrans de télévision disposés dans la ligne des stands et dans les stands permettent de suivre le classement de l'événement. De plus un système GO Live sera mis

en place pour le suivi des temps en direct sur internet. Un point Wifi gratuit (ouest-karting) est opérationnel sur le site. Il est important de ne pas utiliser plus de 2 connexions par équipe afin de ne pas surcharger le réseau.

1.8 Liaisons radio

Les liaisons radio Team/Pilote sont **autorisées**.

1.9 Caméras

Les caméras sont autorisées. Elles ne devront en aucun cas être apposées sur le kart lui-même. Aucune réclamation à la direction de l'événement ne sera acceptée sur la base d'une donnée vidéo provenant d'une caméra.

❖ 2. CATEGORIES, EQUIPES ET PILOTES

2.1 Un maximum de **32 équipes** au total pourra être accepté. (17 équipes en catégorie Pro et 15 équipes en catégorie Gentleman).

Deux catégories seront représentées avec des règles et des classements différents.

Néanmoins, c'est le classement scratch total qui sera celui repris pour diffusion des points à l'administration SWS. L'organisation se réserve le droit de refuser l'engagement de toute équipe présentant des caractéristiques en désaccord avec l'esprit de l'événement ou de la catégorie.

Catégorie PRO SWS

Cette catégorie PRO regroupe les équipes participantes au Championnat International Loisir SWS.

- 3 à 6 pilotes maximum. Une dérogation pour 2 pilotes sera possible.
- **Lestage individuel sur la base de 75 kg minimum** (tolérance 100 grammes). La pesée sera effectuée en tenue « légère » (caleçon, tee-shirt, chaussettes).
- Le lestage maximum dans le kart est de 30 kg.
- Le poids d'un pilote additionné du lestage maximum dans le kart (30kg) ne pourra être inférieur à 70kg. Dans le cas de pilote « jockey » (junior, femme), Ouest karting fournira les lests individuels si besoin pour arriver à ce minimum (70kg)
- Un bracelet à code bar permettra l'identification du poids de lest par pilote qui devra être embarqué et contrôlé à chaque sortie des stands.

Catégorie GENTLEMAN

Cette catégorie regroupe les équipes Gentlemen.

- 4 à 8 pilotes maximum

- **Lestage collectif sur la base de 80 kg** de poids moyen minimum. La pesée sera effectuée en tenue « légère » (caleçon). En cas de résultat moyen inférieur à 80 kg (tolérance 100 grammes), le kart sera lesté de la différence (poids de 2.5, 5 et 10 kg)..
- Le poids minimum d'un pilote au lestage et en roulage ne devra pas être inférieur à 65kg. Un lest individuel ou baquet lesté (équipements prêtés par Ouest Karting) sera utilisé au besoin. C'est ce poids minimum de 65 kg qui sera pris en compte dans le calcul du lestage collectif

Un bonus sera attribué aux équipes Gentleman ayant un poids moyen de l'équipe supérieur ou égal à 85kg.

Soit :

Un bonus d'un tour sera attribué si le poids moyen de l'équipe est supérieur ou égal à 85kgs.

Un bonus de deux tours sera attribué si le poids moyen de l'équipe est supérieur ou égal à 87kgs.

Un bonus de trois tours sera attribué si le poids moyen de l'équipe est supérieur ou égal à 89kgs.

Et ainsi de suite , 4 tours pour 91kgs, 5 tours pour 93kg, 6 tours pour 95kg, 7 tours pour 97kg, 8 tours pour 99 kg et 9 tours pour 101 kg.

2.2 L'âge minimum requis est de 18 ans. Une dérogation pour des pilotes plus jeunes (à partir de 15 ans) pourra être acceptée tenant compte de l'expérience du pilote.

2.3 Cas des équipes intégrant des pilotes féminins. Les pilotes féminins seront pesés sans discrimination au même poids que les hommes. La règle des 65kgs au lestage et en roulage sera appliquée si besoin (lest individuel ou baquet lesté)

❖ 3. CHRONOS, DÉPART, CHANGEMENTS DE PILOTES ET RAVITAILLEMENTS

3.1 Essais libre et qualifications

La durée des essais libres est fixée à une heure. Chaque équipe peut faire autant de changements de pilotes qu'elle le souhaite pendant cette durée. Les pilotes doivent cependant respecter la vitesse maxi dans les stands de 24km/h. La fin des essais libres est indiquée par le drapeau à damier. Les karts regagnent les stands à la fin des essais libres.

Les qualifications de 10 minutes se feront par catégorie, Pro puis Gentleman, avec un départ des stands et retour en pré grille à la fin des essais chronos.

Le plein d'essence et le contrôle de la pression des pneumatiques sera fait avant le départ de la course.

3.2 Procédure de départ

Le départ sera donné karts arrêtés en **épis** en fonction des résultats des qualifications. Les pilotes seront positionnés face à leur kart du côté opposé extérieur de la piste (pieds hors de la piste). Un équipier immobilisera le kart par l'arrière jusqu'au départ. Le départ sera donné à l'aide du drapeau national. Pour des raisons évidentes de sécurité, l'équipier ne devra jamais accompagner et pousser le kart sur la piste au moment du départ.

3.3 Arrêts aux stands, changements de pilote et règles de roulage (mini et maxi)

Le changement de pilote est décidé librement par l'équipe après panneautage dans la ligne droite des stands. Le kart devra être **à l'arrêt** lors du changement de pilote.

- **Nota : L'entrée des stands sera fermée 15 minutes avant la fin de l'événement et de chaque neutralisation.**

Catégorie PRO :

- Le nombre de changements minimum de pilote pour cette catégorie est **fixé à 18 changements (soit 19 relais)**. Un passage par les stands sans changement effectif de pilote ne sera pas comptabilisé. Chaque équipe devra veiller au changement du lest individuel requis par pilote. Un contrôle des bracelets et du lest sera effectué sur un emplacement spécifique à la sortie des stands. (kart à l'arrêt et minimum d'arrêt de 5 secondes)
- Il n'y a pour cette catégorie aucune règle de temps de roulage imposé par pilote.
- Pour un relais non effectué, **4 tours de pénalité** seront attribués au kart concerné.

Catégorie GENTLEMAN :

- Le nombre de changements minimum de pilote pour cette catégorie est **fixé à 23 changements (soit 24 relais)**. Un passage par les stands sans changement effectif de pilote ne sera pas comptabilisé. Un contrôle des bracelets sera effectué sur un emplacement spécifique à la sortie des stands. (kart à l'arrêt et minimum de temps de 5 secondes)
- Un roulage maximum par relais de 1H30 est obligatoire dans cette catégorie (marge de 5 minutes tolérée)

- Un roulage minimum par pilote devra avoir été effectué pendant la course. La base de roulage minimum imposé (au cumul des relais effectués par le pilote) sera différente en fonction du nombre de pilotes dans l'équipe :
 - Équipe 4 pilotes : 5H00 mini par pilote
 - Équipe 5 pilotes : 4H00 mini par pilote
 - Équipe 6 pilotes : 3H30 mini par pilote
 - Équipe 7 pilotes : 3H00 mini par pilote
 - Équipe 8 pilotes : 2H30 mini par pilote
- **Le non respect de cette règle entrainera une pénalité d'un tour par 5 minutes manquantes (et toute période de 5 minutes entamées à la suite de la première pénalité)**
- En cas de force majeur, dûment justifié à la direction de l'événement au préalable, (blessure ou autre), celle-ci sera seule à même de décider s'il y a lieu à pénalité, ou d'une pénalité inférieure en fonction des circonstances.
- Pour un relais non effectué, **4 tours de pénalité** seront attribués au kart concerné. Cette règle est valable pour les 2 catégories.

3.4 La vitesse de circulation dans les stands est limitée à 24kmh.

Cette limitation s'exerce à la potence d'entrée dans les stands et est indiquée par un panneau visible.

Les excès de vitesse dans les stands seront sanctionnés par des pénalités. De plus, une arrivée trop rapide avec heurts des équipements de balisage (pneus ou cônes) à l'entrée de la zone d'accès pourra aussi entrainer une pénalité simple d'un tour.

3.5 Les ravitaillements en carburant

La pompe à essence sera ouverte pendant tout l'événement à l'exception de la première heure trente suivant le départ et de la première heure trente suivant les relances après changement de kart.

- **La pompe à essence sera fermée 15 minutes avant la fin de chaque période de 6H.**

L'accès à la pompe se fait par la pré grille.

Il est interdit de doubler à la pompe à essence (pénalité 1 tour)

Lors du ravitaillement le pilote est impérativement hors du kart.

Le bouchon du réservoir ne doit pas avoir été retiré.

Le changement de pilote au poste à essence est interdit.

La durée d'arrêt au poste à essence est d'un minimum de **90 secondes** et inclus le graissage de la chaîne pour les karts RT8 Evo .

Pour les karts GT4RS le temps minimum d'arrêt est de **60 secondes**.

Il est interdit de faire demi tour sur la pré grille (pénalité 1 tour)

Toute panne d'essence sur la piste entraine une pénalité de 3 tours en plus du temps de rapatriement du kart à la pompe. Il est interdit de pousser un kart en panne d'essence, le remorquage devant impérativement être effectué par un membre de l'organisation équipé d'un quad.

❖ 4. INTERRUPTION /NEUTRALISATION ET CHANGEMENT DE KART

Les changements de kart se feront toutes les 6 H après interruption et neutralisation de l'événement.

L'interruption se fera par drapeau à damier et retour des karts sur la pré grille. Une maintenance rapide lors des 1^{er} et 3^{ème} changements (pression des pneus et tension de la transmission) , ainsi que le plein d'essence seront effectués. Lors du 2^{ème} changement, les pneumatiques avant seront remplacés.

Rappel, la pompe à essence sera fermée la première heure trente après le redémarrage de l'événement, et ceci après chaque changement toutes les 6 heures. **La pompe à essence sera aussi fermée 15 minutes avant la fin de chaque période de 6H.**

Le tirage au sort du kart sera fait dans les 15 minutes avant ces interruptions. Les équipes devront utiliser 4 karts différents pendant l'événement.

A chaque nouvelle période de 6H, un nouveau pilote (ou le même pilote qu' à la fin de la manche précédente) pourra prendre la suite et ceci sera comptabilisé comme changement officiel

Les karts seront relancés des stands selon l'ordre d'arrivée de la séquence de 6H précédente. Cette relance sera faite sur le même tour. La neutralisation sera donc identique dans les effets à une neutralisation sous véhicule de sécurité.

Les tours effectués sur chaque séquence de 6 H seront réincorporés dans le système de chronométrage (ainsi que le nombre de relais) et permettront d'avoir un suivi exact.

❖ 5. CHANGEMENT DE KART ET KART JOKER

5.1 Changement de kart pendant les essais libres

- Possibilité de changer une fois le kart pendant les essais libres
- Sur votre décision et seulement pendant et avant la fin des essais libres
- Pas de retour en arrière possible ou de reprise du kart précédent

5.2 Karts Joker

- 4 karts joker seront possibles sur l'ensemble des manches au choix de l'équipe ou en cas de panne.

- Les karts disponibles seront en ligne et visibles. Il n’y aura pas de tirage au sort et l’équipe qui souhaitera utiliser un joker devra prendre le premier kart de la ligne. Il en sera de même pour un kart de remplacement suite à une panne.
- En cas de panne mécanique ou casse
 - Soit la réparation est possible (moins de 20 minutes d’intervention).
Dans ce cas le choix sera laissé à l’équipe de reprendre son kart après réparation. Si le kart réparé est repris par l’équipe, le kart Joker ne sera pas décompté. Si l’équipe décide de garder le kart de remplacement, le joker sera à ce moment considéré comme utilisé.
 - Soit la réparation est jugée non faisable dans le temps imparti des 20 minutes par l’organisation Ouest Karting. Dans ce cas l’équipe devra utiliser un kart joker.
- En cas de panne mécanique ou casse pour une équipe n’ayant plus de joker.
 - Si la réparation est jugée possible par l’organisation et faisable en moins de 20 minutes, le kart sera réparé et le pilote immobilisé le temps de la réparation
 - Si la réparation est jugée non faisable (casse mécanique sérieuse) , un kart de remplacement sera attribué à l’équipe. Le dernier kart de la ligne sera alors sélectionné et attribué à l’équipe.
- Le départ du kart et le retour en piste après un échange ou une réparation pourra se faire indifféremment par la pré grille, ou par les stands en fonction de la volonté de l’équipe à opérer un changement de pilote ou non..
- Un tableau des karts joker utilisés par les équipes sera mis à jour et communiqué au début de chaque manche. Aucune autre information ne sera communiquée pendant les manches.

❖ 6. INTERVENTION SUR LE KART

6.1 Aucune modification ou réglage personnel du kart n’est autorisé (cela concerne aussi la pression des pneumatiques). Aucun additif à l’essence ou à l’huile n’est autorisé.

6.2 Toutes tentatives de modification du kart et de ses performances par quelque moyen que ce soit seront sanctionnées par une exclusion immédiate de l’équipe pour la course sans recours possible avec conservation de la caution par l’organisateur. Il en va de

même pour toute tentative de triche sur les éléments du système de poids de lestage (faux lest, sur baquet...)

❖ 7. COMPORTEMENT SUR LA PISTE

7.1 Chaque participant devra se comporter de façon courtoise et respectueuse. Toute mauvaise conduite considérée comme dangereuse pour lui-même ou les autres sera sanctionnée par la direction de l'événement. Les invectives, injures, voies de fait, menaces, des pilotes ou accompagnateurs faisant du scandale seront sanctionnés par l'exclusion immédiate.

7.2 Chaque participant devra respecter le code sportif

Tous les actes d'intimidation sont prohibés (coup de pontons ou pare-chocs) sous peine de sanctions pour conduite anti sportive. (Pénalités)

7.3 Il est interdit de circuler en dehors de la piste ou en sens contraire.

Tout pilote qui a l'intention de quitter la piste ou de rentrer au stand, ainsi que tout pilote en difficulté circulant à faible vitesse, doit se signaler en levant une main au dessus du casque. Tout pilote qui ne peut redémarrer et qui requiert de l'aide après une sortie de piste doit se signaler en levant les deux bras, et rester impérativement dans le kart jusqu'à intervention d'une personne de l'organisation Ouest Karting.

7.4 Régime des pénalités

Les pénalités sont de 2 niveaux.

Niveau 1 : Les pénalités simples, sans obligation de passage par les stands, sont directement imputées dans le système de chronométrage. Elles concernent des sanctions pour des causes telles que :

- Vitesse de passage dans les stands supérieur à 24km/h
- Arrêt du kart à la sortie de la zone de contrôle avant la boucle et blocage de la sortie piste
- Non respect du temps minimum de passage de 75 secondes lors des passages aux stands (pénalité de 1 à 2 tours en fonction du temps de passage)
- Demi tour sur la pré grille (en cas d'embouteillage à la pompe)
- Panne d'essence sur la piste
- Mauvais accès à la pompe à essence
- Dépassement sous drapeau jaune

Niveau 2 : Les pénalités pour défaut de comportement

Elles sont signalées au pilote en piste par le Directeur de l'événement (panneau pénalité et numéro du kart) à la passerelle.

Le kart ayant reçu une pénalité doit terminer son tour et venir s'immobiliser à la zone de pénalité. Cet emplacement est signalé par des cônes. Les pénalités sont exprimées en temps d'immobilisation **de 30 secondes à 60 secondes. (chronomètre)**

Ces pénalités sont attribuées pour les raisons suivantes :

- Conduite anti sportive ou dangereuse.
- Touchette, poussette (boite) sans sortie de piste d'un kart.
- Idem avec sortie de piste du kart

Aucune négociation ou discussion sur une pénalité ne sera acceptée.

Le non respect d'une pénalité entraîne le doublement de la sanction.

L'appréciation est laissée au directeur de l'événement (autorité absolue). Les membres de l'équipe seront informés des raisons de la pénalité. Une pénalité simple de niveau 1 peut aussi être attribuée pour des infractions mineures successives.

❖ 8. SÉCURITÉ

- 8.1 Tout pilote ne se pliant pas aux directives de l'organisation pourra être exclu de la course.
- 8.2 Tout pilote ou accompagnateur portant altération à tout ou partie des structures du circuit ou des équipements de sécurité mis en place sera exclu.
- 8.3 Dans le cas d'une intervention de sécurité sur la piste par le quad ou un commissaire de piste il est demandé de ralentir à l'approche de la zone d'intervention.
- 8.4 Aucune boisson alcoolisée n'est autorisée dans la zone des stands.
La consommation d'alcool dans la zone des stands est formellement interdite aux pilotes et aux accompagnateurs. Au cours de l'événement, et à la demande de l'organisateur, tout pilote peut subir sur place un contrôle d'alcoolémie.

❖ 9. DRAPEAUX ET SIGNAUX LUMINEUX

Tous les pilotes doivent obéir strictement aux drapeaux qui leur seront présentés durant la course.

Drapeau tricolore national : signal de départ de la course.

Drapeau à damiers noirs et blancs : fin de course, fin des essais chronos.

Drapeau Jaune agité : danger sur la piste, ralentir et ne pas dépasser.

Drapeau rouge et feux clignotants : signal d'interruption de course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite et rejoindre les stands.

Nota : un arrêt temporaire de l'événement peut être décidé pour des raisons telles que ; dégradation météo intense, accident, blessé sur la piste, nettoyage de débris, ou

autres raisons jugées valables par la direction de course. Dans ce cas, le drapeau rouge sera utilisé et les pilotes devront ralentir et suivre le PACE QUAD sans dépasser et changer de position. La décision sera laissée au Directeur de l'événement d'opter pour une neutralisation en piste derrière le PACE QUAD, ou un retour au stand. Dans ce dernier cas les karts devront rejoindre et stationner dans les stands selon le même positionnement.

❖ 10. FIN DE L'ÉVÈNEMENT

L'événement termine à la présentation du drapeau à damiers quel que soit le nombre de tours effectués.

Dès que le drapeau à damiers a été présenté, tous les pilotes doivent ralentir, terminer le tour et venir s'arrêter au niveau de la Direction de course pour le tour d'honneur.

❖ 11. EQUIPEMENT

11.1 Les pilotes doivent être équipés :

- d'une combinaison couvrant tout le corps,
- d'une paire de chaussures fermées recouvrant efficacement les pieds.
- d'une paire de gants
- d'un casque intégral avec visière incolore obligatoire pour la nuit

11.2 Prêt d'équipements

Ouest Karting peut prêter casques, combinaisons et gants pour les participants. Dans ce cas l'équipe devra fournir les besoins spécifiques en équipement et la liste nominative des pilotes avec les indications de taille, poids, tour de tête. Cette information devra être communiquée par écrit à Ouest Karting au plus tard 15 jours avant la course. Ouest karting mettra aussi 2 combinaisons de pluie à disposition par équipe en cas de météo pluvieuse.

Recommandation : les équipements additionnels suivants sont recommandés pour la sécurité

- Gilet de protection pour les côtes
- Minerve homologuée

Ces équipements ne sont pas prêtés par l'organisateur.

❖ 12. TARIF , RÉGLEMENT

11.1 Tarif

Le tarif pour une réservation officielle est fixé à 2400€ TTC en catégorie PRO et 2200€ TTC en catégorie GENTLEMAN.

Le dossier d'inscription doit être accompagné d'un chèque de 600€ ou règlement par PauPlug. Le solde devra être versé par chèque ou virement 10 jours avant la date de la course.

11.2 Essais libres facultatifs du 2 avril

Ces essais peuvent être faits entre 11.00 et 16.00.

Les fenêtres d'essais seront attribuées en fonction des dates de réception des dossiers d'engagement et de la disponibilité des karts.

Le tarif des essais libres facultatifs est fixé à 100€ TTC de l'heure par kart.

Deux heures seront offertes aux équipes engagées avant le 1^{er} juillet 2020 (dossier et chèque d'acompte reçu)

❖ 12. ANNULATION ET DIVERS

12.1 Ouest Karting est seul juge en ce qui concerne le report ou l'annulation de cette manifestation. Dans le cas où Ouest Karting serait contraint d'annuler cette opération, les sommes versées seront remboursées intégralement.

12.2 Annulation d'une équipe

Toute annulation doit être notifiée par écrit à la société Ouest Karting. Les acomptes (600€) seront conservés en cas d'annulation sous trente jours de la date de la course.

❖ 13. RESTAURATION

Un point restauration (buvette et/ou snack) sera ouvert au circuit pendant toute l'épreuve.

Un service de restauration traditionnel (réservation impérative) sera disponible pour les équipes le souhaitant.

Les petits déjeuners seront sur réservation.

❖ 14. ETAT D'ESPRIT ET ENGAGEMENT MORAL

Cet événement se déroulant sous le signe de la convivialité, et du fait de son adhésion, chaque équipe s'engage à se conformer aux décisions de l'organisateur Ouest Karting et aux articles du présent règlement sans aucune restriction.

Tous les cas non prévus seront examinés par l'organisateur et ses décisions seront sans appel. Ouest Karting se réserve la possibilité de modifier à tout moment ce présent règlement. Les différents briefings préalables à l'événement et les instructions orales données feront partie intégrante du règlement.

❖ 15. RECLAMATION INTER-EQUIPES

Toutes les réclamations portées à la connaissance de l'organisateur et visant une équipe seront sujettes au versement d'une caution de 100€. Après examen de la réclamation par l'organisateur et/ou Direction de course, cette caution sera soit conservée par l'organisation si celle-ci s'avère non justifiée, soit rendue à l'équipe plaignante. Cette mesure doit permettre de réduire le nombre de plaintes non justifiées et chrono-phage pendant la course.